

# CHARGE PRO HV



## OWN THE FIELD

GIANT OFF-ROADチームがトップレースシーンで着用する、MESテクノロジー搭載のハイエンドオフロードシューズ。新型のフルカーボンDual ExoBeamアウトソールとBoaフィットシステムおよびInternal ExoWrapアッパーが、ライダーの足を包み込むようにフィットし、バイクとライダーを一体化。プロレベルのXC、グラベル、シクロクロスレースに対応する、ダイレクトかつ高効率なパワー伝達を提供。



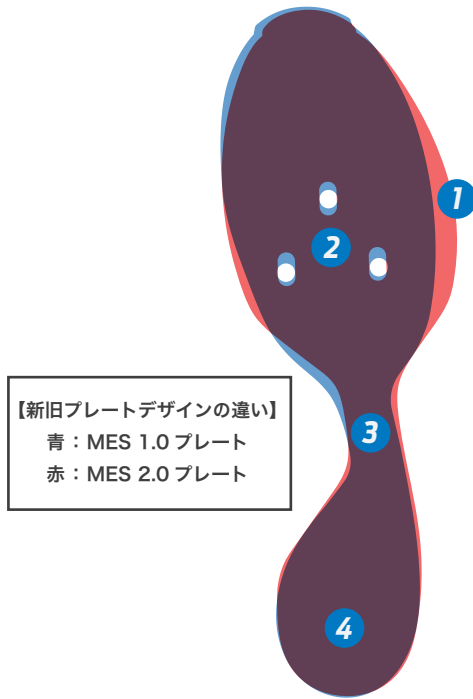
## TECHNOLOGY



- 1 MOLDED TOE GUARD WITH DOUBLE SECURE CLEAT INSERTS**  
丈夫な一体成型されたTPUつま先ガードが前足部を完全に保護。また、取り外し可能なダブルスパイクが押しの時のトラクションを向上させます。
- 2 MOTION EFFICIENCY SYSTEM**  
Motion Efficiency Systemは、ライダーのパワーが最もかかる前部には剛性をもたせながらも、かかと部には戦略的にねじれ柔軟性をもたせています。このねじれ柔軟性により、ライダーの自然な動きを引き出し、効率を上げ、足にかかるストレスを軽減します。その結果、優れたパワー伝達、正確なフィット、総合的な効率性を発揮します。
- 3 DUAL DESIGN EXOBEAM WITH FULL RUBBER OUTSOLE**  
Charge Proの新たに再設計された100%ロングファイバーカーボンExoBeamプレートは、超軽量かつ超高剛性で、フルラバーで覆われたデュアルビームデザインを特徴とします。ラバーソールがExoBeamスリットを保護し、ピンチングからシューズを外した状態で走行する際も、確実なペダルコンタクトを提供。また、歩行時もソールを保護します。
- 4 PERFORMANCE LAST**  
幅広に進化し、より剛性と快適性が増したMES 2.0 ラストを採用。
- 5 MICROFIBER UPPER WITH LASER PERFORATION**  
随所にレーザー加工されたマイクロ通気孔を備えた強化高密度、耐水性PUアッパーは、最適な通気性を提供。非常に軽量で最適なサポートを兼ね備えています。
- 6 INTERNAL EXOWRAP WITH DEDICATED BOA REEL**  
BOA IP1リールを備え、内蔵型に進化したExoWrapはDual ExoBeamとシステムとして機能し、ライダーの足を下部から引き上げながら、360度包み込みます。これによって土踏まずからライダーの足の形に沿って、しっかりとサポート。
- 7 TRANSTEXTURA PLUS™ CUSTOMIZABLE SOCKLINER**  
調整可能なアーチサポートとTransTextura Plus™抗菌素材を備えた取り外し可能なインソールは、快適なシューズ内環境を提供します。
- 8 SECURE FIT HEEL**  
独自の鯨形ヒールカップは人間工学的に設計されており、ライダーの足の自然な形に沿って滑り落ちずにフィットし、最高のパフォーマンスを保証します。

# MES 2.0 PLATE DESIGN

プロライダーたちは、ほとんどの一般サイクリストに比べて、より多くの時間をサドルの上で費やしています。そのため、GIANT が新しいシューズのフィット感とパフォーマンスを向上させるためのプロジェクトを立ち上げたとき、UCIワールドツアーチームに目を向けることにしました。MES2.0 ExoBeam プレートは、開発に 1 年以上を費やし、その間のチームライダーとの設計・テスト・フィードバックのプロセスは、核心的なアップデートをもたらしてくれました。その結果、①全体的な形状はより低く、②ライダーの足を支持するための前足部はより幅広く、③ペダリング効率に寄与する剛性はより高い、プレートデザインに辿り着きました。GIANT が標榜するダイナミック・サイクリング・フィットの哲学に基づき、よりパフォーマンスとフィットに優れたプレートデザインを得ることができたのです。



## 1 WIDER FOREFOOT

前足部のプレート幅を増加。これにより日本人の足へのフィット感が向上。また前足部のサポートが強化され、ライダーからペダル、そして最終的にはバイクへの動力伝達が改善されます。

## 2 CLEAT ADJUSTMENT

クリートの前後調整幅を増加する新型スロット付きクリートマウント。クリート調整幅が少しずつ増えれば、多くのライダーが全体の効率とパフォーマンスに大きな違いを生むことができます。スロット付きクリートマウントによって、全体的な調整幅が 5mm 以上増加し、最適なクリート位置を見つけやすくしています。

## 3 EXOBEAM

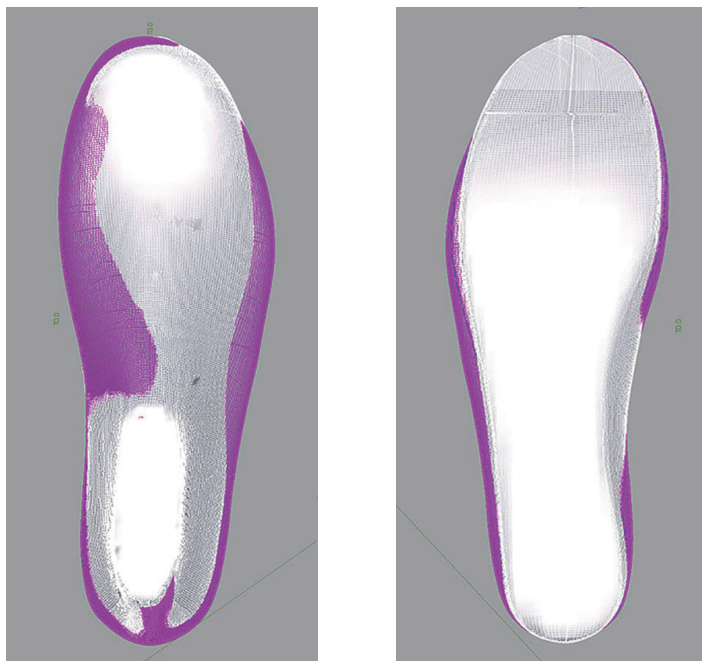
MES のコア技術である ExoBeam は、かかと〜つま先にかけての剛性で業界標準を上回り、かかとと下腿が前足部（ペダル）とは独立して動かせる GIANT 独自のテクノロジーです。SURGE TEAM HV / SURGE PRO HV には超軽量・超高剛性の 100% フルカーボンプレートを採用し、SURGE COMP には一般ライダー向けに剛性がチューンされたナイロンとカーボンのコンポジットプレートを採用しています。

## 4 SLIP-LAST CONSTRUCTION

MES 2.0 ExoBeam プレートデザインは、前足部の剛性を堅く保ちながら、後ろ足のねじり回転を可能にする、Slip-Last 構造を最適化するように設計されています。このパフォーマンスラストは、ボリュームを増すことでより優れたフィット感と快適性を提供し、サポートとパフォーマンスの両面の向上を実現しました。

# MES 2.0 PERFORMANCE LAST

UCIワールドツアーチームとの共同開発により、パフォーマンスと快適性が向上したMES2.0 パフォーマンスラストを得るに至りました。MES2.0 パフォーマンスラストは、現行のMES コンペティションラストに比べて、快適性とフィット性が向上しています。



## TOP VIEW (左の画像)

MES2.0 パフォーマンスラスト（マゼンタ）と、MES コンペティションラスト（白）とを上から見て比べると、足の土踏まず部（内側）と外側の改善を明確に見ることができます。また、新型のパフォーマンスラストは前足部・甲部・かかと部のボリュームを増量しています。その結果圧力を低減し、フィット感が向上しています。

## BOTTOM VIEW (右の画像)

MES2.0 パフォーマンスラスト（マゼンタ）と、MES1.0 コンペティションラスト（白）とを下から見て比べると、足の裏の外側部および、前足部とかかと部の内側がワイド化しています。この改善により、一日中ライドしていると起こりやすい圧力集中を回避することができます。