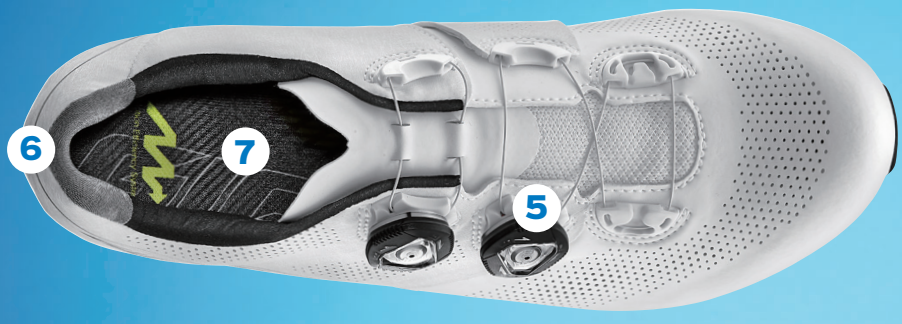
SURGE PRO

PERFORMANCE MOTION.

激坂をパワフルに登りたい。スプリントでワットを最大化したい。より快適でストレスの無いロングライドを楽しみたい。
その願いを叶えるシューズがここに誕生しました。
SURGE　PROはUCIワールドツアーチームのライダー達からのインプットをもとに開発されました。新しい100%フルカーボンExoBeamアウトソールと、ExoWrapをダイレクトに締め上げることができるBOA Powerzoneを採用したBOA IP1クロージャーシステムとの組み合わせにより、バイクとのシームレスな一体化を提供します。
プロライダーとまったく同じダイレクトなパワー伝達と効率で、あなたのライドをパワーアップさせてください。



TECHNOLOGY HIGHLIGHTS

Motion Efficiency System　ExoBeam　ExoWrap

1 MOTION EFFICIENCY SYSTEM
GIANTはペダリングパワーを効率よく伝えるための高い剛性と、ライダーの自然な動きを邪魔せず、圧迫やストレスを軽減するための適度なねじれ柔軟性という相反する要素を同時に実現する、ExoBeamとExoWrapという独自のテクノロジーを開発。ExoBeamとExoWrapが同時にシステムとして機能することで、ライダーの足を360度包み込むようにホールド。パワー伝達を改善し、さらにはかつて無いほどのフィット感と快適性を与えてくれます。

2 EXOBEAM
新しい100%フルカーボンExoBeamプレートは、かかと～つま先にかけての剛性において、業界標準を超える最も軽くて剛性のあるプレートであり、かかとと下腿を前足部（ペダル）から独立して動かせるようにします。

3 EXOWRAP
ExoWrapはExoBeamとシステムとして機能し、ライダーの足を下部から引き上げながら、360度包み込むアッパーテクノロジーです。これによって土踏まずからライダーの足の形に沿って、しっかりとサポート。引き足時もシューズがずれることがありません。その結果、優れたパワー伝達、快適性、総合的な効率性を発揮します。

4 PERFORMANCE LAST
新しいMES 2.0パフォーマンスラストは、前足部の剛性を堅く保ちながら、後ろ足のねじり回転を可能にする、Slip-Last構造を最適化するように設計されています。
さらに今回のアップデートでは、ラストのボリュームを増すことでより優れたフィット感と快適性を提供し、サポートとパフォーマンスの両面での向上を実現しました。

5 BOA FIT SYSTEM(IP1 REEL) WITH POWERZONE
BOA Powerzoneケーブル・ルーティンと組み合わされたBOAフィットシステム (IP1リール) は、ExoWrapをダイレクトかつ瞬時に締め上げ、あらゆる足型とアーチ型にフィットします。

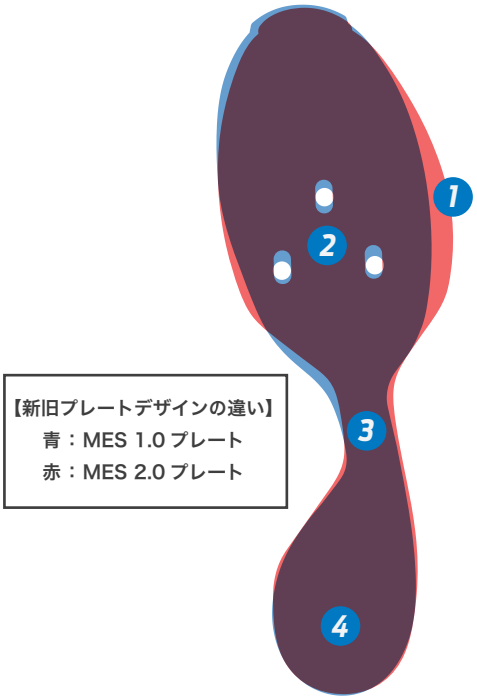
6 SECURE FIT HEEL
ヒールカップは、ライダーの足の自然な形に沿うように人間工学的に設計されています。 独自の "シャークスキン"素材と組み合わせることで、かかとを確実にフォールドします。

7 TRANSTEXTURA PLUS CUSTOMIZABLE SOCKLINER
土踏まずのサポート高を調整できる、抗菌防臭TransTexturaPlus™素材を採用したインソール

8 PROTECTION
一体成型されたTPU製の交換可能なヒールスタッズと固定式トーガードが、バイクに乗っていない時のExoBeamカーボンソールを保護します。

MES 2.0 PLATE DESIGN

プロライダーたちは、ほとんどの一般サイクリストに比べて、より多くの時間をサドルの上で費やしています。そのため、GIANT が新しいシューズのフィット感とパフォーマンスを向上させるためのプロジェクトを立ち上げたとき、UCIワールドツアーチームに目を向けることにしました。MES2.0 ExoBeam プレートは、開発に 1 年以上を費やし、その間のチームライダーとの設計・テスト・フィードバックのプロセスは、核心的なアップデートをもたらしてくれました。 その結果、①全体的な形状はより低く、②ライダーの足を支持するための前足部はより幅広く、③ペダリング効率に寄与する剛性はより高い、プレートデザインに辿り着きました。GIANT が標榜するダイナミック・サイクリング・フィットの哲学に基づき、よりパフォーマンスとフィットに優れたプレートデザインを得ることができたのです。



【新旧プレートデザインの違い】
青：MES 1.0 プレート
赤：MES 2.0 プレート

1 WIDER FOREFOOT

前足部のプレート幅を増加。これにより日本人の足へのフィット感が向上。また前足部のサポートが強化され、ライダーからペダル、そして最終的にはバイクへの動力伝達が改善されます。

2 CLEAT ADJUSTMENT

クリートの前後調整幅を増加する新型スロット付きクリートマウント。クリート調整幅が少しずつ増えれば、多くのライダーが全体の効率とパフォーマンスに大きな違いを生むことができます。スロット付きクリートマウントによって、全体的な調整幅が 5mm 以上増加し、最適なクリート位置を見つけやすくしています。

3 EXOBEAM

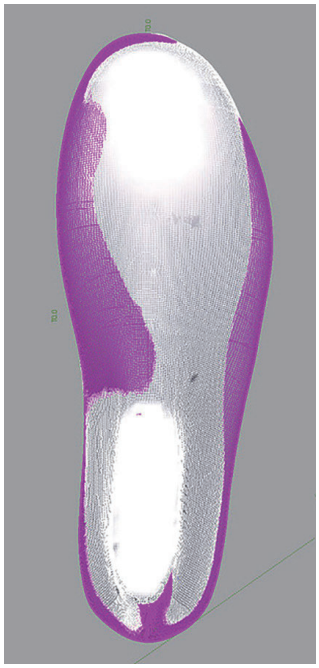
MES のコア技術である ExoBeam は、かかと～つま先にかけての剛性で業界標準を上回り、かかとと下腿が前足部（ペダル）とは独立して動かせる GIANT 独自のテクノロジーです。
SURGE TEAM HV / SURGE PRO HV には超軽量・超高剛性の 100% フルカーボンプレートを採用し、SURGE COMP には一般ライダー向けに剛性がチューンされたナイロンとカーボンのコンポジットプレートを採用しています。

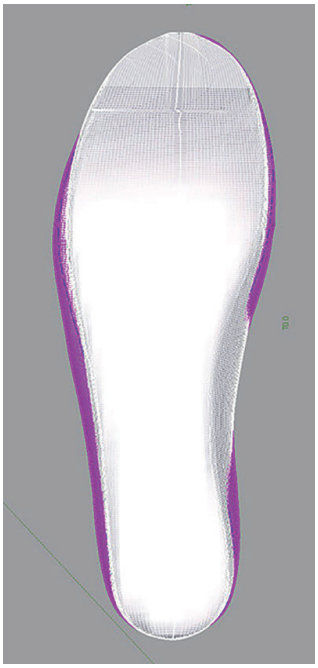
4 SLIP-LAST CONSTRUCTION

MES 2.0ExoBeam プレートデザインは、前足部の剛性を堅く保ちながら、後ろ足のねじり回転を可能にする、Slip-Last 構造を最適化するように設計されています。
このパフォーマンスラストは、ボリュームを増すことでより優れたフィット感と快適性を提供し、サポートとパフォーマンスの両面の向上を実現しました。

MES 2.0 PERFORMANCE LAST

UCIワールドツアーチームとの共同開発により、パフォーマンスと快適性が向上したMES2.0 パフォーマンスラストを得るに至りました。MES2.0 パフォーマンスラストは、現行の MES コンペティションラストに比べて、快適性とフィット性が向上しています。





TOP VIEW（左の画像）

MES2.0 パフォーマンスラスト（マゼンタ）と、MES コンペティションラスト（白）とを上から見て比べると、足の土踏まず部（内側）と外側の改善を明確に見ることができます。また、新型のパフォーマンスラストは前足部・甲部・かかと部のボリュームを増量しています。その結果圧力を低減し、フィット感が向上しています。

BOTTOM VIEW（右の画像）

MES2.0 パフォーマンスラスト（マゼンタ）と、MES1.0 コンペティションラスト（白）とを下から見て比べると、足の裏の外側部および、前足部とかかと部の内側がワイド化しています。この改善により、一日中ライドしていると起こりやすい圧力集中を回避することができます。