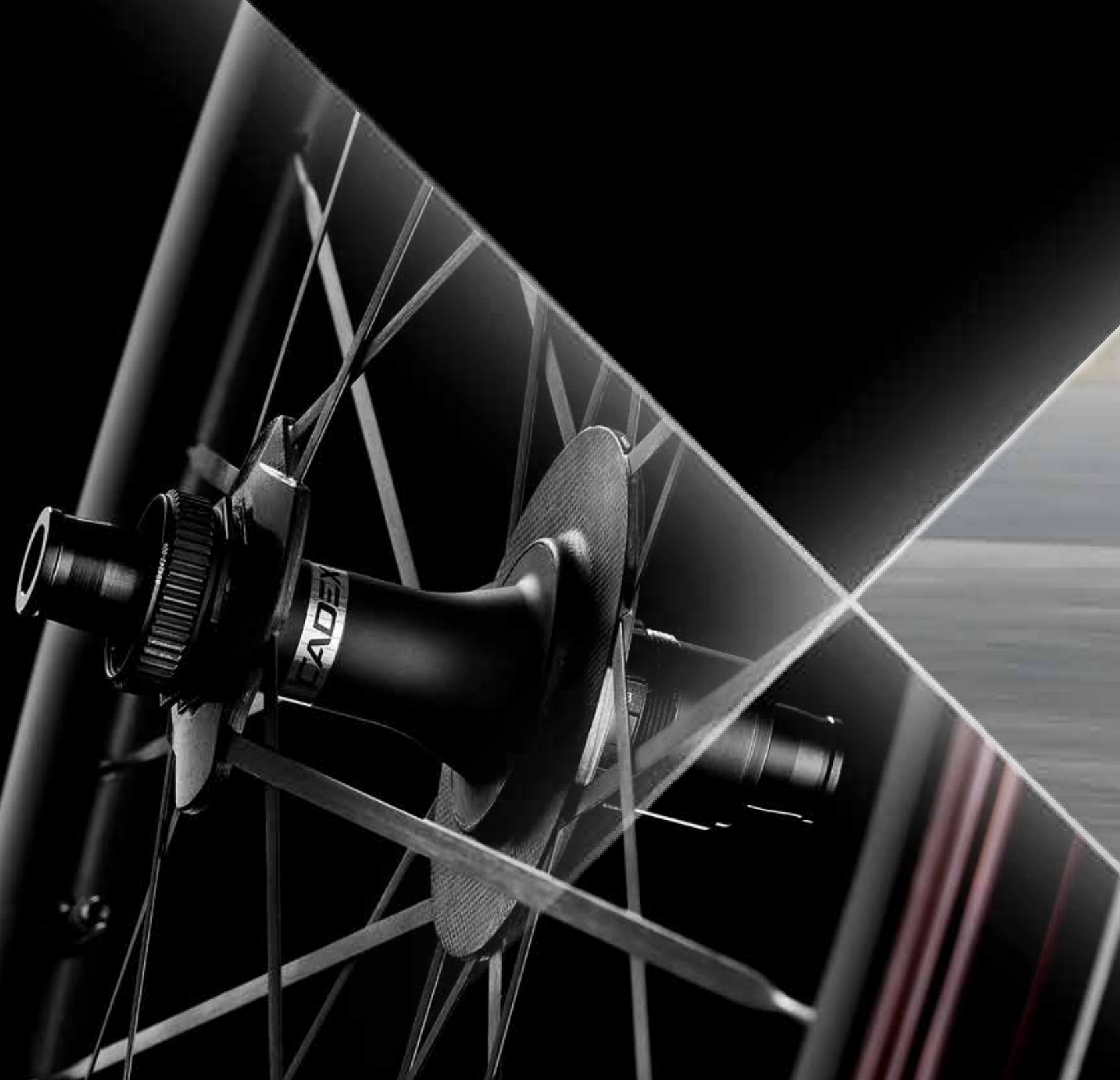


CADEX



CADEX MAX 40 WHEELSYSTEM

TAKE FLIGHT

効率的なパワー伝達、エアロダイナミクス、そして超軽量性。ホイールにすべての性能を求めるチーム・ジェイコ・アルウラーのクライマーやGCライダーのために、CADEX史上最軽量の「CADEX MAX 40」ホイールシステムが誕生しました。超軽量40mm高のカーボンリムと組み合わせられる薄いエアロフランジと一体化したエアロカーボンスポークを特徴とするユニークなハブデザインにより、クラス最高の重量剛性比を実現します。速さを追求して生まれた一体型デザインのホイールシステムは、プロライダーだけでなく、あなたも選択することができます。



PURE POWER

薄型エアロハブフランジとシームレスに一体化したCADEXスーパーエアロカーボンスポークが、最大のパワー伝達を実現します。ダイナミック・バランスド・レーシングとより広いブレース角によって、ペダリング時のスポークテンションを最適化して、クラス最高の駆動剛性を実現し、ペダリングパワーを余すことなく最大限に活します。

同カテゴリ他社製品との比較テストでCADEX MAX 40は、フロントホイールでLightweight Obermayerよりも28.4%、Syncros Capital SLよりも10.3%高い剛性を示し、リアホイールでObermayerよりも44.9%、Capital SLよりも20.9%高い剛性を示しました。

Lateral Stiffness

Front Wheel	CADEX Max 40	Lightweight Obermayer	Syncros Capital SL
Lateral Stiffness (N/mm)	45.2	32.3	40.5
Lateral Stiffness Difference (N/mm)		-28.4%	-10.3%

Rear Wheel	CADEX Max 40	Lightweight Obermayer	Syncros Capital SL
Lateral Stiffness (N/mm)	53.6	29.5	42.4
Lateral Stiffness Difference (N/mm)		-44.9%	-20.8%

LIGHTER AND STIFFER

最適化されたカーボンレイアップは、リムの必要な箇所のみを高引張強度のカーボンファイバーを戦略的に配置しています。スーパーエアロブレードのカーボンスポークは、超軽量カーボンハブフランジと一体化して重量を最小限に抑え、前後でわずか1249gの超軽量性を実現します。この超軽量性と高い横剛性および伝達剛性の組み合わせにより、MAX 40は重量剛性比で主要な競合他社をリードしています。

Lateral Stiffness-to-Weight

Front & Rear Wheel	CADEX Max 40	Lightweight Obermayer	Syncros Capital SL
Wheelset Weight (g)	1249	1260	1172
Lateral Stiffness/ Weight (N/kg) Wheelset average	79.53	49.63	71.15
Lateral Stiffness-To-Weight Ratio Difference		-37.6%	-10.5%

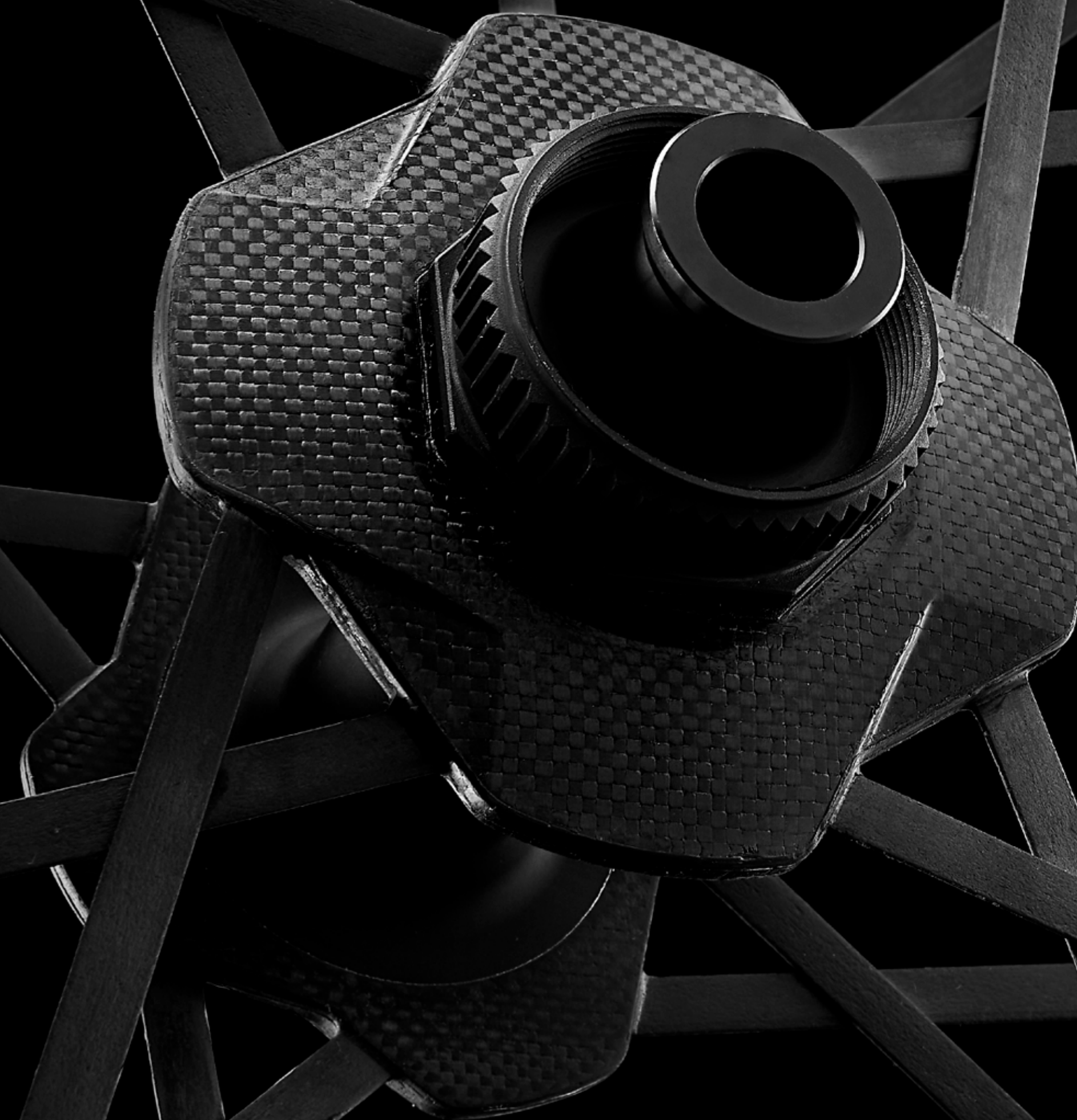
Transmission Stiffness-to-Weight

Rear Wheel	CADEX Max 40	Lightweight Obermayer	Syncros Capital SL
Weight (g)	707	680	637
Transmission Stiffness/ Weight (N/kg) Rear wheel	138.61	89.75	68.53
Transmission Stiffness-To-Weight Ratio Difference		-35.3%	-50.6%

ALL-DAY AERO

40mmフックレス・カーボンリムは、重量を追加したり横風時の安定性を犠牲にすることなく、最適なエアロダイナミクスを実現します。

一体化されたスーパーエアロカーボンスポークと薄いエアロハブフランジが空気抵抗を最小限に抑え、内幅22.4mm、外幅28mmのリム形状がタイヤのサイドウォールとシームレスなプロファイルを形成して、風を切り裂き高い空力性能を提供します。



CADEX MAX 40 WHEELSYSTEM

TAKE FLIGHT

最先端のハブ&スポークテクノロジーと新しい40mmのリムプロファイルを備えた、CADEX史上最軽量のホイールシステムです。

スーパーエアロカーボンスポークは、薄型エアロハブフランジとシームレスに一体化され重量と空気抵抗を軽減します。一方、ダイナミック・バランスド・レーシングにより、スポークのブレース角をより広く配置することでスポークテンションを安定させパワー伝達を高めます。超軽量の40mm高のカーボンリムがホイール重量をわずか1249gに抑えることに貢献して、内幅22.4mmのフックレスリムがタイヤのサイドウォールをサポートして、より優れた路面追従性とコントロール性を実現します。

KEY FEATURES

- スポーク、ハブフランジ、エアロハブの一体設計が、軽量でより高いパワー伝達効率とエアロダイナミクスを実現
- CADEXのフックレスリムテクノロジーと最適化されたカーボンレイアップによって、超軽量で高い耐久性を実現しながら、ワイドなリム内幅がタイヤパフォーマンスを最大限に引き上げる
- 高引張強度の一体型CADEXスーパーエアロスポークと、テンション調整可能なインビジブルニップルの採用により、横方向のたわみを最小限に抑え、より効率的な加速と登坂性能を実現
- ダイナミック・バランスド・レーシング・テクノロジーにより、スポークのブレース角を広く設定することで、ペダリング時のスポークテンションを安定させ、パワー伝達を高めより優れたパワー伝達を実現
- 48T面ラチェットドライバーを採用したCADEX R3-C48エアロハブが、より素早いパワー伝達を実現
- CADEXのラチェットウェーブスプリングが、2つのラチェットドライバーの噛み合いを安定させて、より素早いパワー伝達と転がり効率を実現
- 22.4mmのワイドなリム内幅がタイヤ形状をより円形に保ち、サイドウォールのサポート性を高めてハンドリングを向上させて、ライダーの疲労を軽減
- どのようなライドでも優れた安定性とエアロ効果を提供する40mm高のリム形状
- 「インモールド・カーボン・サーフェイス・グラフィック・テクノロジー」により、エッチングやデカールなしで、CADEXロゴをカーボンリム表面にシームレスに表示

KEY TECHNOLOGIES

- CADEX Hookless rim technology
- CADEX Precision reinforced lay-up
- CADEX Integrated Super Aero carbon spokes
- Custom-tuned Dynamic Balanced Lacing (DBL) technology
- CADEX R3-C48 Aero hub
- CADEX Ratchet Wave Spring
- CADEX Ceramic bearings
- In-mold carbon surface graphic technology





SPECIFICATIONS

Rim Material	Carbon
Rim Type	Hookless
Tubeless	CADEX Tubeless System (rim tape and valve kit included)
Suggested Tire Size	700 x 25C – 700 x 32C
Rim Height	40mm
Rim Outer Width	28mm
Rim Inner Width	22.4mm
ETRTO	622-22
Front Hub	CADEX R3 , Centerlock One-piece integrated hub and spokes
Rear Hub	CADEX R3-C48, Ratchet Driver, Centerlock One-piece integrated hub and spokes
Hub Compatibility	Shimano / SRAM XDR / Campagnolo N3W
Bearing	Ceramic
Front Axle	100x12 Thru Axle
Rear Axle	142x12 Thru Axle
Front Spokes	Super Aero Carbon Spoke
Front Lacing	DBL, 16H
Rear Spokes	Super Aero Carbon Spoke
Rear Lacing	DBL, 24H
Nipple	Hidden Integrated Alloy Nipple
Weight (Pair)	1249g (with Shimano freehub)

CADEX

CADEX TECHNOLOGIES

CADEX SUPER AERO CARBON SPOKES

高引張強度の CADEX エアロカーボンスポークは、横方向へのたわみを最小限に抑え、より効率的な加速とクライミングを実現します。また、最適化されたエアロシェイプは、常に変化する風の中でも優れた空力特性と安定性、そして妥協なき軽量性を誇ります。

CADEX CERAMIC BEARINGS

高耐久かつ高硬度の CADEX セラミックベアリングは、低い摩擦抵抗を誇り、スチール製ベアリングに比べて 1.5 倍滑らかな回転でハブの回転効率を向上させます。

CADEX HOOKLESS RIM TECHNOLOGY

ワイドなリム内幅と途切れることなく成型される耐久性の高いカーボンファイバー構造を特徴とし、これにより、軽量かつ耐久性の高いリムを実現しています。かつ、タイヤ形状をより円形に保ち、優れたグリップとハンドリング、コーナリング時のサイドウォールのサポートを提供します。

CADEX PRECISION REINFORCED LAY-UP

CADEX の精密強化カーボンレイアップは、必要な箇所だけに戦略的に高強度カーボンファイバーを配置することで、高強度・高剛性のリム構造を最小限の重量で実現しています。

CADEX R3-C48 AERO HUB

精密加工された48T面ラチェットドライバーハブは、CADEX独自のウェーブスプリングによって超高速に噛み合いを優れたパワー伝達を実現します。エアロ形状のハブが空気抵抗を軽減して、低摩擦ハブとCADEXセラミックベアリングがパワーロスを最小限に抑え回転効率を向上させます。

CUSTOM-TUNED DYNAMIC BALANCED LACING (DBL) TECHNOLOGY

CADEX 独自にカスタムチューンされたダイナミック・バランスド・レーシング (DBL) テクノロジーは、ホイール回転時にスポークが最適なテンションになるように設定されており、他に類を見ない優れた駆動剛性と効率を提供します。

INTEGRATED HUB DESIGN

エアロカーボンスポークがエアロハブフランジにシームレスに接合されハブとの一体構造を形成。ニップルをリム内部に配置可能なこの一体化構造によりエアロダイナミクスを向上しながらも、テンションチューナビリティを確保しています。

IN-MOLD CARBON SURFACE GRAPHIC TECHNOLOGY

先進的なカーボン成形技術により、金型内で直接リム表面の微細な仕上げ処理が可能になり、追加のカーボン処理やデカールを不要にして軽量化に貢献するテクノロジー。

CADEX MAX 40 WHEEL SYSTEM

E 40
HOOKLESS

CADEX

CADEX

CADEX-CYCLING.COM