## 2021 MODEL

クラス最高レベルの重量剛性比をさらに極め，「トータルレースバイク」TCRが生まれ変わった。エアロダイナミクスに優れ る新型チューブ形状を採用しながら軽量化を果たし，高次元の効率性を実現。フレームと完全にインテグレートされたディ スクブレーキシステム，32mmまで拡張されたタイヤクリアランスでコントロール性も大幅に向上。SL O DISC は強度を保ちながら 50 g の軽量化を実現する特殊ペイントを採用，さらにCADEXフルカーボンホイールをまとったフラッグシップ。



OPTIMIZED TUBE SHAPING

カーボンテクノロジーの最先端をリードし，クラストッ プレベルの重量剛性比に加えエアロダイナミクスを追求した高効率フレーム。


SRAM RED ETAP AXS QUARQ

リア 12 速の無線電動方式 コンポーネントに，QUARQ パワーメーターを標準装備。

## TCR ADVANCED SL 0 DISC

## $¥ 1,200,000$（缐场

SIZE：680（XS），710（S），740（M），770（ML）mm WEIGHT： 6.6 kg （740）mm

| FRAME | Advanced SL－Grade Composite <br>  <br> VARIANT ISP OLD142mm |
| :--- | :--- |
| FORK | Advanced SL－Grade Composite， |
|  | Full Composite OverDrive 2 Column 12mm Axle |
| DRIVETRAIN | SRAM RED eTap AXS |
| CRANK SET | SRAM RED AXS with Quarq Power Meter |
| BRAKES | SRAM RED |
| WHEELS | CADEX 42 TUBELESS DISC |
| TIRE | CADEX RACE TUBELESS 700x25C |
| SPEED | 24 Speed |
| ／AAdvanced SL © OvERDRIVE2 |  | VARIANT ISP OLD142mm Advanced SL－Grade Composite， Full Composite OverDrive 2 Column 12mm Axle SRAM RED eTap AXS

SRAM RED AXS with Quarq Power Meter SRAM RED
CADEX 42 TUBELESS DISC CADEX RACE TUBELESS 700x25C 24 Speed

## jPECIFICATIONS

## TCR ADVANCED SL 0 DISC

## $\neq 1,200,000$（\％

SIZE：680（XS），710（S），740（M），770（ML）mm WEIGHT：6．6kg（740）mm

| フレーム | Advanced SL－Grade Composite VARIANT ISP OLD142mm |
| :--- | :--- |
| フォーク | Advanced SL－Grade Composite，Full Composite OverDrive 2 コラム 12mm Axle |
| BB．セット | SRAM DUB Press Fit（BB86．5） |
| ギアクランク | SRAM RED AXS with Quarq Power Meter 35／48T 170mm（XS，S），172．5mm（M，ML） |
| チェーン | SRAM RED 12S |
| F．ディレーラー | SRAM RED eTap AXS 電動 直付用 |
| R．ディレーラー | SRAM RED eTap AXS 電動 |
| シフター | SRAM RED eTap AXS 電動 12S |
| ブレーキセット | SRAM RED F：160mm，R：140mm |
| ギア | SRAM XG－1290 12S 10－28T |
| ヘッドセット | FSA シールドカートリッジ 1－1／4＂－1－1／2＂OD2 |
| ハンドルバー | GIANT CONTACT SLR Carbon 31．8 400mm（XS，S），420mm（M，ML） |
| ハンドルステム | GIANT CONTACT SLR OD2 Carbon 31．8 80mm（XS），90mm（S），100mm（M），110mm（ML） |
| サドル | GIANT FLEET SLR Carbon Rail |
| シートピラー | フレームー体型 |
| シートクランプ | 専用サドルクランプ スタンダード，ロング |
| ホイール | CADEX 42 TUBELESS DISC |
| タイヤ | CADEX RACE TUBELESS 700x25C |
| スピード | 24 Speed |

## ЭEOMETRIES

| SIZE | SEAT <br> TUBE <br> A | SEAT <br> ANGLE <br> B | TOP <br> TUBE <br> C | HEAD <br> TUBE <br> D | HEAD <br> ANGLE <br> E | WHEEL <br> BASE <br> F | REAR <br> CENTER <br> G | BB <br> DROP <br> H | STACK <br> I | REACH <br> J | 適応身長 <br> （参考値） |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $780(\mathrm{XS})$ | 425 | 74.5 | 520.0 | 120 | 71.0 | 976.0 | 405 | 72.0 | 517 | 376 | $155-170$ |
| $710(\mathrm{~S})$ | 445 | 74.0 | 535.0 | 130 | 72.3 | 977.0 | 405 | 69.5 | 528 | 383 | $165-175$ |
| $740(M)$ | 470 | 73.5 | 550.0 | 145 | 73.0 | 980.0 | 405 | 69.5 | 545 | 388 | $170-185$ |
| $770(M L)$ | 500 | 73.0 | 565.0 | 165 | 73.0 | 991.0 | 405 | 67.0 | 562 | 393 | $180-190$ |



## 2021 MODEL．

クラス最高レベルの重量剛性比をさらに極め，「トータルレースバイク」TCRが生まれ変わった。エアロダイナミクス に優れる新型チューブ形状を採用しながら軽量化を果たし，高次元の効率性を実現。フレームと完全にインテグ レートされたディスクブレーキシステム，32mm まで拡張されたタイヤクリアランスでコントロール性も大幅に向上。 より軽量で八ブの効率性が向上した新型SLR 1 カーボンホイールシステムを採用。



OPTIMIZED TUBE SHAPING

カーボンテクノロジーの最先端をリードし，クラストッ プレベルの重量剛性比に加えエアロダイナミクスを追求した高効率フレーム。


## POWER PRO

左右のクランクでそれぞ れパワーを計測する軽量• コンパクトな自社製メー ターを標準装備。

## TCR ADVANCED SL 1 DISC KOM

## $¥ 740,000$（税抜）

SIZE：680（XS），710（S），740（M），770（ML）mm WEIGHT：6．8kg（710）mm

FRAME Advanced SL－Grade Composite

FORK
DRIVETRAIN
CRANK SET
BRAKES
WHEELS TIRE SPEED

VARIANT ISP OLD142mm
Advanced SL－Grade Composite， Full Composite OverDrive 2 Column 12mm Axle SHIMANO ULTEGRA Di2
SHIMANO ULTEGRA with GIANT POWER PRO SHIMANO ULTEGRA GIANT SLR1 42 DISC Hookless Carbon WheeISystem CADEX RACE TUBELESS $700 \times 25 C$ 22 Speed


## jPECIFICATIONS

## TCR ADVANCED SL 1 DISC KOM

$¥ 740,000$（裞抜）
SIZE：680（XS），710（S），740（M），770（ML）mm WEIGHT：6．8kg（710）mm

| フレーム | Advanced SL－Grade Composite VARIANT ISP OLD142mm |
| :--- | :--- |
| フォーク | Advanced SL－Grade Composite，Full Composite OverDrive 2 コラム 12mm Axle |
| BB．セット | SHIMANO BB72－41B Press Fit（BB86） |
| ギアクランク | SHIMANO ULTEGRA with GIANT POWER PRO 34／50T 170mm（XS，S），172．5mm（M，ML） |
| チェーン | KMC X11SL |
| F．ディレーラー | SHIMANO ULTEGRA Di2 電動 直付用 |
| R．ディレーラー | SHIMANO ULTEGRA Di2 電動 |
| シフター | SHIMANO ULTEGRA Di2 電動 11S |
| ブレーキセット | SHIMANO ULTEGRA F：160mm，R：140mm |
| ギア | SHIMANO ULTEGRA 11S 11－34T |
| ヘッドセット | FSA シールドカートリッジ 1－1／4＂－1－1／2＂OD2 |
| ハンドルバー | GIANT CONTACT SLR Carbon 31．8 400mm（XS，S），420mm（M，ML） |
| ハンドルステム | GIANT CONTACT SLR OD2 Carbon 31．8 80mm（XS），90mm（S），100mm（M），110mm（ML） |
| サドル | GIANT FLEET SLR Carbon Rail |
| シートピラー | フレーム一体型 |
| シートクランプ | 専用サドルクランプ スタンダード，ロング |
| ホイール | GIANT SLR1 42 DISC Hookless Carbon WheelSystem |
| タイヤ | CADEX RACE TUBELESS 700x25C |
| スピード | 22 Speed |

## ЭEOMETRIES

| SIZE | SEAT <br> TUBE <br> A | SEAT <br> ANGLE <br> B | TOP <br> TUBE <br> C | HEAD <br> TUBE <br> D | HEAD <br> ANGLE <br> E | WHEEL <br> BASE <br> F | REAR <br> CENTER <br> G | BB <br> DROP <br> H | STACK <br> （ | REACH <br> J | 適応身長 <br> （参考値） |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 680（XS） | 425 | 74.5 | 520.0 | 120 | 71.0 | 976.0 | 405 | 72.0 | 517 | 376 | $155-170$ |
| $710(\mathrm{~S})$ | 445 | 74.0 | 535.0 | 130 | 72.3 | 977.0 | 405 | 69.5 | 528 | 383 | $165-175$ |
| $740(M)$ | 470 | 73.5 | 550.0 | 145 | 73.0 | 980.0 | 405 | 69.5 | 545 | 388 | $170-185$ |
| $770(\mathrm{ML})$ | 500 | 73.0 | 565.0 | 165 | 73.0 | 991.0 | 405 | 67.0 | 562 | 393 | $180-190$ |



クラス最高レベルの重量剛性比をさらに極め，「トータルレースバイク」TCRが生まれ変わった。エアロダイナミクス に優れる新型チューブ形状を採用しながら軽量化を果たし，高次元の効率性を実現。フレームと完全にインテグ レートされたディスクブレーキシステム，32mm まで拡張されたタイヤクリアランスでコントロール性も大幅に向上。見る角度によって色が鮮やかに変化して見えるスペシャルペイントを採用。
＊SL DISCは電動コンポーネント専用設計。


COLOR：マットクリソコラ


OPTIMIZED TUBE SHAPING

カーボンテクノロジーの最先端をリードし，クラストッ プレベルの重量剛性比に加えエアロダイナミクスを追求した高効率フレーム。


VARIANT ISP

新型形状で進化したエア口性能と快適性を両立す るフレーム一体型のシート ピラー。

## TCR ADVANCED SL DISC FRAME SET

## $¥ 360,000$（碞抜）

SIZE：680（XS），710（S），740（M），770（ML）mm WEIGHT：FRAME／770g（710mm），FORK／340g

FRAME Advanced SL－Grade Composite VARIANT ISP OLD142mm
FORK Advanced SL－Grade Composite， Full Composite OverDrive 2 Column 12mm Axle FSA Sealed Cartridge
HEAD SET
RideSense，OD2 スペーサー，ステムアクセサリマウント付属

## jPECIFICATIONS

## TCR ADVANCED SL DISC FRAME SET

## $¥ 360,000$（知抜）

SIZE：680（XS），710（S），740（M），770（ML）mm WEIGHT：FRAME／770g（710mm），FORK／340g

| フレーム | Advanced SL－Grade Composite VARIANT ISP OLD142mm |
| :--- | :--- |
| フォーク | Advanced SL－Grade Composite，Full Composite OverDrive 2 コラム 12mm Axle |
| ヘッドセット | FSA シールドカートリッジ 1－1／4＂－1－1／2＂OD2 |
| シートピラー | フレーム一体型 |
| シートクランプ | 専用サドルクランプ スタンダード，ロング |
| 付属品 | RideSense，OD2 スペーサー2．5／2．5／5／5／10／10／10mm，ステムアクセサリマウント |

## ЭEOMETRIES

| SIZE | SEAT <br> TUBE <br> A | SEAT <br> ANGLE <br> B | TOP <br> TUBE <br> C | HEAD <br> TUBE <br> D | HEAD <br> ANGLE <br> E | WHEEL <br> BASE <br> F | REAR <br> CENTER <br> G | BB <br> DROP <br> H | STACK <br> I | REACH <br> J | 適応身長 <br> （参考値） |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 780 （XS） | 425 | 74.5 | 520.0 | 120 | 71.0 | 976.0 | 405 | 72.0 | 517 | 376 | $155-170$ |
| $710(\mathrm{~S})$ | 445 | 74.0 | 535.0 | 130 | 72.3 | 977.0 | 405 | 69.5 | 528 | 383 | $165-175$ |
| $740(M)$ | 470 | 73.5 | 550.0 | 145 | 73.0 | 980.0 | 405 | 69.5 | 545 | 388 | $170-185$ |
| $770(M L)$ | 500 | 73.0 | 565.0 | 165 | 73.0 | 991.0 | 405 | 67.0 | 562 | 393 | $180-190$ |



クラス最高レベルの重量剛性比をさらに極め，「トータルレースバイク」TCRが生まれ変わった。エアロダイナミクス に優れる新型チューブ形状を採用しながら軽量化を果たし，高次元の効率性を実現。リムブレーキバージョンは GIANTのロードフレーム史上最軽量を誇る。28mm まで拡張されたタイヤクリアランスにより幅広い路面状況下で コントロール性を向上。


COLOR：アストラルオーラ


OPTIMIZED TUBE SHAPING

カーボンテクノロジーの最先端をリードし，クラストッ プレベルの重量剛性比に加えエアロダイナミクスを追求した高効率フレーム。


VARIANT ISP

新型形状で進化したエア口性能と快適性を両立す るフレーム一体型のシート ピラー。

TCR ADVANCED SL FRAME SET

## $¥ 330,000$（裞抜）

SIZE：680（XS），710（S），740（M），770（ML）mm WEIGHT：－

FRAME Advanced SL－Grade Composite ISP OLD130mm
FORK Advanced SL－Grade Composite， Full Composite OverDrive 2 Column FSA Sealed Cartridge
HEAD SET
RideSense，OD2スペーサー，ステムアクセサリマウント付属

## jPECIFICATIONS

## TCR ADVANCED SL FRAME SET

$¥ 330,000$（祦抜）
SIZE： $680(X \mathrm{~S}), 710(\mathrm{~S}), 740(\mathrm{M}), 770(\mathrm{ML}) \mathrm{mm}$ WEIGHT：－

| フレーム | Advanced SL－Grade Composite ISP OLD130mm |
| :--- | :--- |
| フォーク | Advanced SL－Grade Composite，Full Composite OverDrive 2 コラム |
| ヘッドセット | FSA シールドカートリッジ 1－1／4＂－1－1／2＂OD2 |
| シートピラー | フレーム一体型 |
| シートクランプ | 専用サドルクランプ スタンダード，ロング |
| 付属品 | RideSense，OD2 スペーサー2．5／2．5／5／5／10／10／10mm，ステムアクセサリマウント |

## 今EOMETRIES

$\left.\begin{array}{lcccccccccccc}\text { SIZE } & \begin{array}{c}\text { SEAT } \\ \text { TUBE } \\ \text { A }\end{array} & \begin{array}{c}\text { SEAT } \\ \text { ANGLE } \\ \text { B }\end{array} & \begin{array}{c}\text { TOP } \\ \text { TUBE } \\ \text { C }\end{array} & \begin{array}{c}\text { HEAD } \\ \text { TUBE } \\ \text { D }\end{array} & \begin{array}{c}\text { HEAD } \\ \text { ANGLE } \\ \text { E }\end{array} & \begin{array}{c}\text { WHEEL } \\ \text { BASE } \\ \text { F }\end{array} & \begin{array}{c}\text { REAR } \\ \text { CENTER } \\ \text { G }\end{array} & \begin{array}{c}\text { BB } \\ \text { DROP } \\ \text { H }\end{array} & \begin{array}{c}\text { STACK } \\ \text { I }\end{array} & \begin{array}{c}\text { REACH } \\ \text { J }\end{array} & \begin{array}{c}\text { 適応身長 } \\ \text {（参 }\end{array} \\ \hline \text {（考値）}\end{array}\right)$


